

Título: Análise dos estudos aos impactos ambientais da pista descendente a Rodovia dos Imigrantes e soluções mitigadoras

Autor(es) Viviane Albanese; Marcio Roberto Garcia; Amanda Rossi Mascaro*; Cristian Amaral dos Santos Menezes

E-mail para contato: amanda.mascaro@estacio.br

IES: UNIRADIAL

Palavra(s) Chave(s): EIA; Rima; AIA

RESUMO

O presente trabalho apresenta a Análise Dos Estudos aos Impactos Ambientais da Pista descendente a Rodovia dos Imigrantes e soluções Mitigadoras. Através deste trabalho demonstra-se que a AIA (Avaliação de Impacto Ambiental), EIA (Estudo de Impacto Ambiental) E RIMA (relatório de Impacto Ambiental) pode assegurar a efetiva proteção ambiental quando aplicada, não somente como instrumento de subsídio à decisão, mas como ferramenta de gestão durante o ciclo de vida de um empreendimento. O Sistema de Gestão Ambiental considera as restrições impostas ao projeto, ao produto ou ao serviço, por órgãos ambientais, como desafios para a inovação e a criação de soluções, que vão propiciar um desenvolvimento sustentável. Essa é a filosofia ecológica, que se encontra no projeto e na construção da Nova Imigrantes, onde os especialistas através de uma metodologia científica resolveram uma equação complexa, envolvendo o aspecto ambiental versus o impacto ambiental, cuja solução produz o desenvolvimento sustentável. Enfatiza-se a importância e o papel das etapas do processo de AIA, EIA E RIMA que sucedem a aprovação do projeto, em particular a etapa de acompanhamento da construção da pista descendente da rodovia dos Imigrantes, que afeta diretamente o ecossistemas sensíveis, onde foi utilizado para confirmar o alcance da AIA na prevenção e redução de impactos ambientais negativos, principalmente na fase de implantação do projeto. Os dados obtidos em observações de campo e monitoramento da qualidade da água permitiram o reconhecimento de impactos não previstos no Estudo de Impacto Ambiental (EIA). Com base na leitura e dados abordados, chega-se a conclusão que o acompanhamento ambiental deste empreendimento, confirma que os aspectos, que vêm sendo destacados há tempos por pesquisadores que realizam análise do sistema de AIA, que as previsões são falhas, há mudanças ou ajustes de projeto após a aprovação, que podem desencadear novos impactos, tais impactos imprevistos, que ocorrem e nem sempre as medidas propostas são suficientes. O sistema de gerenciamento ambiental contribui para a melhoria da prática da AIA e EIA em um sentido mais amplo, sem o qual o processo, embora como demonstrado, perdeu força e comprometeu a sua eficácia e objetivos, no decorrer dos avanços da obra. Exemplos abordados foram os pilares de 45m para 90m, e o impacto relevante da água que poderia ter afetado drasticamente a região de Cubatão-SP. O cenário da construção da pista descendente da rodovia dos Imigrantes foi bastante contraditório, pois seus resultados focaram em dados relevantes da engenharia ambiental, buscando o conhecimento do impacto previsto, e suas remediações no decorrer dos anos. Entretanto, em dias atuais, a pesquisa em campo nos revelou que os locais que foram desmatados, estão ainda em fase de plantio, recomposição da flora e fauna, conforme citado na visita à própria Ecovias. Cabe ressaltar que a maioria das medidas mitigadoras empregadas na atenuação de impactos consistiu na aplicação de boas práticas de engenharia, representando baixos custos ao empreendimento, por exemplo, em adotar procedimentos para impedir que os sedimentos atinjam cursos d'água que pode representar a não realização de desassoreamentos e o não-comprometimento da qualidade de recursos hídricos para abastecimento público. Embora o verdadeiro resultado não seja o mais apropriado, devidos aos impactos gerados, podemos considerar que esta obra foi o "marco inicial" aos benefícios de menor impacto ambiental rodoviário, priorizando os túneis e viadutos, "grades" com declives e eixo, encurtando a rodovia, gerando menos impacto, e passando a ter uma visão de engenheiros ambientais, focados ao meio ambiente e seus impactos. Por fim, espera-se que os resultados obtidos com esta pesquisa contribuam para incrementar a prática da gestão ambiental na realização de qualquer obra de engenharias, buscando a excelência em seus processos, agregando ao meio ambiente práticas positivas, sem grandes impactos.